

Źródło: Kongres Stanów Zjednoczonych Ameryki [USA://congress.gov]

H.R.2262 - U.S. Commercial Space Launch Competitiveness Act 114th Congress (2015- 2016)

Public Law No: 114-90 (11/25/2015)

(This measure has not been amended since it was passed by the Senate on November 10, 2015. The summary of that version is repeated here.)

U.S. Commercial Space Launch Competitiveness Act

TITLE I--SPURRING PRIVATE AEROSPACE COMPETITIVENESS AND ENTREPRENEURSHIP

Spurring Private Aerospace Competitiveness and Entrepreneurship Act of 2015 or the SPACE Act of 2015

(Sec. 102) It is the sense of Congress that it is in the public interest to update the methodology used to calculate the maximum probable loss from commercial space launch liability claims with a validated risk profile approach in order to consistently compute valid and reasonable maximum probable loss values.

The Department of Transportation (DOT) shall: (1) evaluate and, if necessary, develop a plan to update, the methodology used to calculate the maximum probable loss from commercial space launch liability claims; and (2) meet specified criteria in evaluating or developing the plan.

The Government Accountability Office (GAO) shall assess the evaluation and any plan.

The liability coverage of licensees subject to third-party claims exceeding the amount of insurance or demonstration of financial responsibility shall be extended through FY2025.

(Sec. 103) Liability insurance and financial responsibility requirements shall cover space flight participants through FY2025.

(Sec. 104) Certain time constraints in requirements for commercial space launch and reentry experimental permits are repealed. Rockets, reusable launch vehicles that will be launched into a suborbital trajectory, and designs for such vehicles as well as rocket designs shall be covered. DOT may issue an experimental launch or reentry permit notwithstanding the issuance of any launch or reentry license. Neither shall the issuance of such a license invalidate an experimental permit.

DOT may issue an experimental permit for reusable suborbital rockets or reusable launch vehicles that will be launched into a suborbital trajectory or reentered solely for crew training regardless of whether the crew trains before or after obtaining a license.

Experimental permits may also authorize an unlimited number of launches and reentries for a particular suborbital rocket or reusable launch vehicle or reusable launch vehicle design (currently, only for a suborbital rocket design).

No person may operate a reusable launch vehicle (or, as currently, a reusable suborbital rocket) under an experimental permit for carrying any property or human being for compensation or hire.

(Sec. 105) DOT shall report to Congress on approaches for streamlining the licensing and permitting process of launch vehicles, reentry vehicles, or their components, to enable non-launch flight operations related to space transportation.

(Sec. 106) Federal courts shall have exclusive jurisdiction of any claim by a third party or space flight participant for death, bodily injury, or property damage or loss resulting from an activity carried out under the commercial space launch or reentry license.

(Sec. 107) Reciprocal waiver of claims requirements shall apply to space flight participants through FY2025.

(Sec. 108) The Office of Science and Technology Policy shall:

- assess current, and proposed near-term, commercial non-governmental activities conducted in space;
- identify appropriate authorization and supervision authorities for such activities; and
- recommend to Congress an authorization and supervision approach that would prioritize safety, utilize existing authorities, minimize burdens to the commercial space transportation industry, promote the U.S. commercial space sector, and meet U.S. obligations under international treaties.

These requirements shall not apply to the International Space Station (ISS) or any research or development projects using the ISS national laboratory.

(Sec. 109) The bill expresses the sense of Congress concerning space traffic management of federal assets and U.S. private assets in outer space and orbital debris mitigation.

The National Aeronautics and Space Administration (NASA) shall arrange with an independent systems engineering and technical assistance organization to study alternate frameworks for the management of space traffic and orbital activities.

It is the sense of Congress that the Department of Defense (DOD) plays a vital and unique role in the protection of national security assets in space.

(Sec. 110) DOT, in concurrence with DOD, shall study the feasibility of processing and releasing to any entity safety-related space situational awareness data and information consistent with national security interests and U.S. public safety obligations.

(Sec. 111) DOT shall continue to work with the commercial space sector, including the Commercial Space Transportation Advisory Committee (or its successor organization), to facilitate the development of voluntary consensus standards based on recommended best practices to improve the safety of crew, government astronauts, and space flight participants as that sector continues to mature.

DOT shall also report periodically to specified congressional committees on the progress of the commercial space transportation industry in developing voluntary consensus standards that promote best practices to improve industry safety.

DOT must report to Congress key industry metrics that might indicate readiness of the commercial space sector and DOT to transition to a safety framework that considers space flight participant, government astronaut, and crew safety.

An independent systems engineering and technical assistance organization or standards development organization contracted by DOT shall assess the readiness of the commercial space industry and the federal government to transition to a safety framework that may include regulations.

(Sec. 112) Certain commercial space launch requirements shall apply to government astronauts, defined as any NASA designees who are U.S. government employees or international partner astronauts carried within a launch or reentry vehicle in the course of their employment.

(Sec. 113) The sense of Congress is expressed favoring the elimination of duplicative requirements and approvals for commercial launch and reentry operations.

This bill reaffirms that DOT, in overseeing and coordinating commercial launch and reentry operations, should:

- promote commercial space launches and reentries by the private sector;
- facilitate government, state, and private sector involvement in enhancing U.S. launch sites and facilities;
- protect public health and safety, safety of property, national security interests, and foreign policy interests of the United States; and
- consult with another executive agency, including DOD or NASA, as necessary to provide consistent application of commercial space launch licensing requirements.

DOT must consult with DOD, NASA, and other executive agencies to identify and evaluate all requirements imposed to protect health and safety, safety of property, national security interests, and foreign policy interests of the United States relevant to any commercial launch of a launch vehicle or commercial reentry of a reentry vehicle, and:

- determine whether the satisfaction of a requirement of one agency could result in the satisfaction of a requirement of another agency, and
- resolve any inconsistencies and remove any outmoded or duplicative federal requirements or approvals.

DOT shall report annually to Congress on these efforts until no outmoded or duplicative federal requirements or approvals exist.

(Sec. 114) The sense of Congress is expressed regarding operation and use of the ISS.

NASA shall ensure that the ISS remains a viable and productive facility capable of potential U.S. utilization through at least FY2024 (currently, through FY2020).

NASA shall ensure that the ISS as a designated national laboratory:

- remains viable as an element of overall exploration and partnership strategies and approaches;
- is considered for use by all NASA mission directorates for technically appropriate scientific data gathering or technology risk reduction demonstrations; and
- remains an effective, functional vehicle providing research and test bed capabilities for the United States through at least FY2024.

(Sec. 115) The sense of Congress is expressed concerning state commercial launch facilities. States and state launch facilities should seek to take proper measures to protect themselves to the extent of their potential liability for involvement in launch services or reentry services, and to compensate third parties for possible death, bodily injury, or property damage or loss resulting from any licensed commercial space launch activity to which the state or state launch facility is involved in launch services or reentry services.

The GAO shall report to Congress on the potential inclusion of all government property, including state and municipal property, in the existing indemnification regime.

(Sec. 116) The GAO shall report to Congress on the use of space support vehicle services in the commercial space industry.

(Sec. 117) The space shuttle program with respect to commercial space flight is replaced by a Space Launch System.

The Space Launch System may be used for:

- payloads and missions that contribute to extending human presence beyond low-Earth orbit and substantially benefit from the System's unique capabilities;
- other payloads and missions that also benefit substantially from the System's unique capabilities;
- federal government or educational payloads, on a space available basis, consistent with NASA's mission for exploration beyond low-Earth orbit; and
- compelling circumstances, as determined by NASA.

NASA may plan, negotiate, or implement agreements with foreign entities for the launch of payloads for international collaborative efforts related to science and technology using the Space Launch System.

In the case of a compelling circumstance, NASA shall notify Congress of its intent to select the Space Launch System for a specific mission, with a justification for that determination.

TITLE II--COMMERCIAL REMOTE SENSING

(Sec. 201) The Department of Commerce shall report annually to Congress on the implementation of its authority to license private sector parties to operate private remote sensing space systems.

Each such report may include classified annexes necessary to protect the disclosure of sensitive or classified information.

(Sec. 202) Commerce shall report to Congress on the statutory updates necessary to license private remote sensing space systems, taking into account the need to protect national security while maintaining U.S. private sector leadership in the field.

TITLE III--OFFICE OF SPACE COMMERCE

(Sec. 301) This bill renames the Office of Space Commercialization as the Office of Space Commerce.

(Sec. 302) The Office of Space Commerce shall:

- foster the conditions for the economic growth and technological advancement of the U.S. space commerce industry;
- coordinate space commerce policy issues and actions within Commerce;
- represent Commerce in the development of U.S. policies and in negotiations with foreign countries to promote U.S. space commerce;
- promote the advancement of U.S. geospatial technologies related to space commerce in cooperation with relevant interagency working groups; and
- support federal government organizations working on Space-Based Positioning, Navigation, and Timing policy.

TITLE IV--SPACE RESOURCE EXPLORATION AND UTILIZATION

Space Resource Exploration and Utilization Act of 2015

(Sec. 402) The bill directs the President, acting through appropriate federal agencies, to:

- facilitate the commercial exploration for and commercial recovery of space resources by U.S. citizens;
- discourage government barriers to the development of economically viable, safe, and stable industries for the commercial exploration for and commercial recovery of space resources in manners consistent with U.S. international obligations; and
- promote the right of U.S. citizens to engage in commercial exploration for and commercial recovery of space resources free from harmful interference, in accordance

with such obligations and subject to authorization and continuing supervision by the federal government.

A U.S. citizen engaged in commercial recovery of an asteroid resource or a space resource shall be entitled to any asteroid resource or space resource obtained, including to possess, own, transport, use, and sell it according to applicable law, including U.S. international obligations.

(Sec. 403) It is the sense of Congress that the United States does not, by enactment of this Act, assert sovereignty or sovereign or exclusive rights or jurisdiction over, or ownership of, any celestial body.

LEGENDA: [114. Kongres Prawa Publicznego 90] [Z Biura Wydawniczego Rządu Stanów Zjednoczonych] [[703]] US APARAT PRACY W POLITYKU NIERUCHOMOŚCI PRZEMYSŁOWYCH [704]] Prawo publiczne 114-90 114. Kongres Akt Aby ułatwić rozwój przedsięwzięć związanych z rozwojem komercyjnego sektora kosmicznego poprzez zachęcanie do inwestycji w sektorze prywatnym i stworzenie bardziej stabilnych i przewidywalnych warunków regulacyjnych, a także do innych celów. << UWAGA: 25 listopada 2015 r. - [HR 2262] >> Czy został uchwalony przez Senat i Izbę Reprezentantów Stanów Zjednoczonych Ameryki w Kongresie, << UWAGA: Ustawa o Konkurencyjności na rzecz Handlu w Przestrzeniach Handlowych USA >> SEKCJA 1. KRÓTKI TYTUŁ; SPIS TREŚCI; REFERENCJE. (A) << UWAGA: 51 USC 10101 note. >> Krótki tytuł.-- Ustawa ta może być cytowana jako "amerykańska ustawa o dostępie do przestrzeni kosmicznej w celach komercyjnych". (B) Spis treści. - Spis treści niniejszej ustawy przedstawia się następująco: ust. 1. krótki tytuł; Spis treści; Referencje. TYTUŁ I - SPUROWANIE PRYWATNEJ KONKURENCYJNOŚCI AEROSPAKU I PRZEDSIĘBIORCIA Sec. 101. Krótki tytuł. Sekcja 102. Międzynarodowa konkurencyjność wprowadzania na rynek. Sekcja 103. Odszkodowanie dla uczestników lotów kosmicznych. Sekcja 104. Uruchom licencję elastyczności. Sekcja 105. Raport licencyjny. Sekcja 106. Właściwość federalna. Sekcja 107. Odstąpienie od krzyża. Sekcja 108. Organ kosmiczny. Sekcja 109. Orbitalne zarządzanie ruchem. Sekcja 110. Nadzór kosmiczny i dane dotyczące stanu sytuacji. Sekcja 111. Normy konsensusu i rozszerzenie niektórych wymagań dotyczących bezpieczeństwa. Sekcja 112. Rządowy astronauta. Sekcja 113. Uprościć działania na rzecz uruchomienia przestrzeni komercyjnej. Sekcja 114. Obsługa i wykorzystanie ISS. Sekcja 115. Państwowe komercyjne urządzenia do startów. Sekcja 116. Badania pojazdów kosmicznych. Sekcja 117. Aktualizacja systemu uruchamiania przestrzeni kosmicznej. TYTUŁ II - SEKCJE ZABEZPIECZAJĄCE ZDALNE 201. Sprawozdania roczne. Sekcja 202. Raport o ustawowym aktualizacji. TYTUŁ III - URZĄD KOMISJI SPACJI SEK 301. Zmiana nazwy biura komercjalizacji przestrzeni kosmicznej. Sekcja 302. Funkcje biura handlu kosmicznego. TYTUŁ IV - WYDARZENIE I UŻYTKOWANIE ZASOBÓW SPACYJNYCH Sekcja 401. Krótki tytuł. Sekcja 402. Poprawka 51 tytułu 51. Sekcja 403. Zrzeczenie się suwerenności eksterytorialnej. C) Odwołania do tytułu 51, kodeksu Stanów Zjednoczonych. - o ile wyraźnie nie przewidziano inaczej, gdziekolwiek w niniejszej ustawie zmiana lub uchylenie wyraża się w kategoriach zmiany lub [705]] uchylenie sekcji lub innego przepisu, odniesienie uważa się za dokonane w sekcji lub w innym postanowieniu tytułu 51, kodeksu Stanów Zjednoczonych. TYTUŁ I - << UWAGA: Zachęcająca Konkurencyjność i Przedsiębiorczość w Przestrzeni Powietrznej z 2015 r. >> SPURRING PRYWATNEJ KONKURENCJI AEROZOLACYJNEJ I PRZEDSIĘBIORCIA SEKRETARIUSZA. 101. << UWAGA: 51 USC 10101 Uwaga >> KRÓTKI TYTUŁ. Tytuł ten może być cytowany jako "Konkurencyjność i przedsiębiorczość na rzecz przestrzeni powietrznej i akt przedsiębiorczości z 2015 r." Lub "Ustawa o przestrzeniach kosmicznych z 2015 r.". SEC. 102. MIĘDZYNARODOWEJ KONKURENCJI ZAWODOWEJ. A) poczucie Kongresu. - sens Kongresu leży w interesie publicznym, aby zaktualizować

metodologię stosowaną do obliczania maksymalnej prawdopodobnej straty z tytułu roszczeń z tytułu 50914 tytułu 51, Kodeksu Stanów Zjednoczonych, z zatwierdzonym ryzykiem W celu konsekwentnego obliczania ważnych i rozsądnych maksymalnych wartości prawdopodobnych strat. (B) Wdrożenie .-- << UWAGA: Termin. Konsultacja. Ocena. Plany >> Sekretarz Transportu, w porozumieniu z komercyjnym przemysłem kosmicznym i dostawcami usług ubezpieczeniowych, nie później niż w ciągu 180 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, będzie: (1) ocenia metodologię stosowaną do obliczenia maksymalnej prawdopodobnej straty z roszczeń z tytułu 50914 tytułu 51, Kodeksu Stanów Zjednoczonych i, w razie konieczności, opracować plan zaktualizowania tej metodologii; 2) w ocenie lub opracowaniu planu na mocy ust. 1 - (A) zapewnia, że rząd federalny nie jest narażony na większe koszty niż zamierzone, a przedsiębiorstwa uruchamiające nie muszą nabywać większego ubezpieczenia niż jest to konieczne; Oraz (B) rozważyć wpływ kosztów zarówno przemysłu, jak i rządu na wdrożenie zaktualizowanej metodologii; Oraz (3) przedstawić ocenę i wszelkie plany Komisji Handlu, Nauki i Transportu Senatu oraz Komisji Nauki, Przestrzeni i Technologii Izby Reprezentantów. C) Niezależna Ocena .-- << UWAGA: Termin • Nie później niż w ciągu 270 dni od daty złożenia oceny zgodnie z ustępem (b) (3) Generalny Inspektor Kontrolny przedkłada Komisji Handlu, Nauki, I Transportu Senatu oraz Komisji Nauki, Przestrzeni i Technologii Izby Reprezentantów ocena: (1) analizy i wniosków dostarczonych przez Sekretarza Transportu w ocenie, a także wszelkich planów, podsekcja (b.); (2) harmonogram wdrożenia zaproponowany przez Sekretarza w planie opisanym w ust. 1; 3) przydatność planu opisanego w ust. 1 do wdrożenia; I [STAT.Net]. 706]] (4) wszelkie dalsze działania niezbędne do wdrożenia planu opisanego w ustępie (1) lub w inny sposób zrealizować cel niniejszej sekcji. (D) Uruchomienie odpowiedzialności cywilnej .-- Sekcja 50915 (f) << UWAGA: 51 USC 50915 >> zostaje zmieniona przez uderzające ` 31 grudnia 2016 ' i wstawiające ` 30 września 2025 '. SEC. 103. UZASADNIENIE DLA UCZESTNIKÓW LOTU SPACJI. A) ogólnie .- Rozdział 509 zostaje zmieniony-- (1) << UWAGA: 51 USC 50914. >> w sekcji 50914 (a) - (A) w ustępie 4, dodając na końcu Następujące: "(E) uczestnicy lotnictwa kosmicznego."; I (B), dodając na końcu następujące brzmienie: "(5) Ustęp 4 akapit ust. 4 przestaje obowiązywać w dniu 30 września 2025 r."; Oraz (2) w sekcji 50915 (a) - (A) w ustępie (1), uderzając w "licencjobiorcę lub przejmującego na podstawie niniejszego rozdziału, wykonawcy, podwykonawcy lub klienta licencjobiorcy lub przejmującego, wykonawcy lub Podwykonawcy klienta, ale nie przeciwko uczestnikowi lotowemu w przestrzeni kosmicznej ", i wstawiając" osobę opisaną w ustępie (3) (A) "; I (B) przez dodanie na końcu: "(3) (A) Osoba opisana w tym akapicie jest" (i) licencjobiorcą lub przejmującym na podstawie niniejszego rozdziału; "(ii) wykonawca, podwykonawca lub klient licencjobiorcy lub przejmującego; "(iii) wykonawca lub podwykonawca klienta; Lub "(iv) uczestnik lotów kosmicznych. ` (B) << UWAGA: Data zakończenia. >> Klauzula (iv) akapitu (A) traci ważność z 30 września 2025 r. ". SEC. 104. NIEDOSTĘPNOŚĆ WYŁĄCZANIA LICENCJI. Rozdział 50906 << UWAGA: 51 USC 50906 >> zostaje zmieniony - (1) w ustępie (d) - (A) w sprawie poprzedzającej ustęp 1, uderzając ", która zostanie uruchomiona lub ponownie" Oraz wstawiając "lub wielokrotnego użytku pojazdy startowe, które zostaną wprowadzone do toru podmorskiego lub ponownie wprowadzone na to pozwolenie"; (B) poprzez zmianę ustępu 1 w brzmieniu: "(1) badania i rozwój w celu przetestowania koncepcji projektowych, sprzętu lub technik operacyjnych"; I (C) w ust. 3 - (i) uderzając "przed uzyskaniem licencji"; Oraz (ii) wstawiając "lub pojazd" po "konstrukcji rakiety"; 2) w podpunkcie (e) - (A) w ustępie (1), uderzając "podbrzusza rakieta" i wstawiając "rabinę podbrzusza lub raketę podbrzusza lub na konkretny pojazd ratowniczy wielokrotnego użytku lub pojazd ratowniczy wielokrotnego użytku projekt,"'; Oraz (B) w ust. 2, poprzez wstawienie "lub uruchomienia pojazdu" po "raketach podbrzusza"; (3) poprzez zmianę ustępu (g) w brzmieniu: "(g) Sekretarz może wydawać pozwolenie na podstawie niniejszej sekcji, niezależnie od licencji wydanej na podstawie niniejszego

rozdziału. Wydanie licencji na mocy niniejszego rozdziału nie może unieważnić zezwolenia wydanego na podstawie niniejszej sekcji. "; I [STAT.Net]. 707]] (4) w podpunkcie (h) poprzez włożenie `` lub reusable launch vehicle '' po `` racku suborbitalnym ''. SEC. 105. RAPORT LICENCYJNY. Nie później niż 120 dni po dacie wejścia w życie ustawy, Sekretarz Transportu przedkłada Komisji Handlu, Nauki i Transportu Senatu i Komisji Nauki, Przestrzeni i Technologii Izby Reprezentantów sprawozdanie W sprawie podejść do usprawnienia procesu wydawania zezwoleń i wydawania zezwoleń na pojazdy wyrzadzające, pojazdów powrotnych lub części pojazdów wyładowczych lub powrotnych, aby umożliwić rozpoczęcie lotów niezwiązanych z eksploatacją związanych z transportem kosmicznym. Sprawozdanie obejmuje podejście mające na celu poprawę efektywności, zmniejszenie niepotrzebnych kosztów, rozwiązanie niespójności, usunięcie duplikacji i zminimalizowanie nieuzasadnionych ograniczeń. Sprawozdanie zawiera również ocenę istniejącej infrastruktury prywatnej i rządowej, w stosownych przypadkach, w przyszłych działaniach związanych z licencjonowaniem. SEC. 106. JURYSDYKCJA FEDERALNA. Sekcja 50914 << UWAGA: 51 USC 50914 >> zostaje zmieniona przez dodanie na końcu: "g) Federalna jurysdykcja." Wszelkie roszczenia osoby trzeciej lub uczestnika lotów kosmicznych w przypadku śmierci, uszkodzenia ciała lub mienia Szkody lub straty wynikające z działalności wykonywanej na podstawie licencji są wyłączną jurysdykcją sądów federalnych ". SEC. 107. PRZEKAZYWANIE CROSSÓW. W sekcji 50914 lit. b) pkt 1 wprowadza się następujące zmiany: "(1) (A) Licencja na wydawanie lub reentryfikacja wydana lub przeniesiona na mocy niniejszego rozdziału zawiera przepis wymagający od licencjodawcy lub przejmującego wzajemnego zrzeczenia się roszczeń z odpowiednimi stronami zaangażowanymi w uruchamianie usług lub usług powrotu, na mocy których każda strona zezwalająca zgadza się ponieść odpowiedzialność za uszkodzenie ciała, śmierć lub uszkodzenie mienia lub utratę przez niego lub jej pracowników wynikające z działalności prowadzonej zgodnie z obowiązującymi przepisami licencja. "(B) << UWAGA: Definicja >> W niniejszym ustępie określenie" właściwe strony "oznacza" i) wykonawców, podwykonawców i klientów licencjodawcy lub przejmującego; "ii) wykonawców i podwykonawców klientów; I "(iii) uczestnicy lotów kosmicznych. `` (C) << UWAGA: Data zakończenia. >> Klauzula (iii) akapitu (B) przestaje obowiązywać 30 września 2025. " SEC. 108. ORGAN SPACJI. (A) Ogólnie .-- << UWAGA: Termin. Konsultacje >> Nie później niż 120 dni po dacie wejścia w życie ustawy, Dyrektor Biura Polityki Naukowej i Technologicznej, w porozumieniu z Sekretarzem Stanu, Sekretarzem Transportu, Administratorem Narodowej Aeronautyki i Kosmosu Administracja, szefowie innych właściwych agencji federalnych i sektora przestrzeni handlowej: (1) << UWAGA: Ocena >> ocenia obecne i proponowane krótkoterminowe, komercyjne działania pozarządowe prowadzone w przestrzeni kosmicznej; (2) określić właściwe organy upoważniające i nadzorujące w odniesieniu do działań opisanych w ust. 1; [[STAT. 708]] (3) << UWAGA: Zalecenia >> zaleca podejście polegające na autoryzacji i nadzorowaniu, które nadać priorytet bezpieczeństwu, wykorzystywać istniejące władze, zminimalizować obciążenia dla przemysłu, promować przemysł kosmiczny w Stanach Zjednoczonych i spełnić zobowiązania Stanów Zjednoczonych Na mocy traktatów międzynarodowych; I (4) << UWAGA: Sprawozdania >> przekazać Komisji Handlu, Nauki i Transportu Senatu i Komisji Nauki, Przestrzeni i Technologii Izby Reprezentantów sprawozdanie z działań opisanych w ustępie (1), (2) i (3). (B) wyjątek. - Żadne z postanowień niniejszego rozdziału nie ma zastosowania do działań laboratorium krajowego ISS, opisanych w sekcji 504 Ustawy o zezwoleniach na prowadzenie działalności w zakresie Aeronautyki i Kosmicznej Administracji Przestrzennej z 2010 r. (42 USC 18354), w tym wszelkich projektów badawczych lub rozwojowych wykorzystujących Laboratorium krajowe ISS. SEC. 109. ORBITAL ZARZĄDZANIE RUCHEM. (A) Znaczenie Kongresu. - To sens Kongresu, że ulepszone ramy mogą być konieczne do zarządzania ruchem kosmicznym aktywów sektora rządowego Stanów Zjednoczonych i amerykańskich aktywów sektora prywatnego w przestrzeni kosmicznej i łągodzenia złą

orbitalnych. (B) Badanie .-- << UWAGA: Termin. Konsultacje >> Nie później niż 90 dni po dacie uchwalenia niniejszej ustawy Administrator Narodowej Agencji Kosmicznej i Kosmicznej, w porozumieniu z Sekretarzem Transportu, przewodniczącym Federalnej Komisji Łączności, Sekretarzem Handlu oraz Sekretarz Obrony, zawiera porozumienie z niezależną inżynierią systemów i organizacją pomocy technicznej w celu zbadania alternatywnych ram zarządzania ruchem kosmicznym i działaniami orbitalnymi. (C) << UWAGA: Oceny. >> Spis treści. - Badanie powinno obejmować: (1) ocenę obowiązujących przepisów, najlepszych wzorców i standardów branżowych mających zastosowanie do zarządzania ruchem kosmicznym i złagodzenia złożeń orbitalnych. (2) Ocena obecnych organów statutowych przydzielonych Federalnej Komisji ds. Łączności, Departamentowi Transportu i Departamentowi Handlu mających zastosowanie do zarządzania ruchem kosmicznym i złagodzenia złożeń orbitalnych oraz sposobu, w jaki agencje te wykorzystują i koordynują te organy. (3) << UWAGA: Przegląd >> Przegląd wszystkich wymagań dotyczących zarządzania ruchem kosmicznym i orbitalnych zanieczyszczeń w ramach traktatów i innych umów międzynarodowych, których Stany Zjednoczone są sygnatariuszami, oraz inne nie wiążące międzynarodowe ustalenia, w których uczestniczą Stany Zjednoczone, oraz Sposób i zakres, w jakim rząd federalny spełnia te wymogi i ustalenia. (4) Ocena istniejących aktywów rządu federalnego wykorzystywanych do zarządzania ruchem kosmicznym i świadomości sytuacyjnej w przestrzeni kosmicznej. (5) Ocena ryzyka związanego z zarządzaniem ruchem kosmicznym związanym z małymi lotami oraz wszelka niezbędna koordynacja rządu w celu ich uruchomienia i wykorzystania, aby uniknąć zatłoczenia środowiska orbitalnego i poprawy świadomości sytuacji w przestrzeni kosmicznej. (6) Ocena istniejących działań informacyjnych w sektorze prywatnym związanych z uświadomieniem sytuacji w przestrzeni kosmicznej i zarządzaniem ruchem kosmicznym. [[STATT. 709]] (7) << UWAGA: Zalecenia >> Zalecenia dotyczące odpowiednich ram dla ochrony zdrowia, bezpieczeństwa i dobrobytu publicznego i ekonomicznego żywotności przemysłu kosmicznego. D) Sprawozdanie. Nie później niż 1 rok po dacie uchwalenia niniejszej ustawy Administrator przekazuje Komisji Handlu, Nauki i Transportu Senatowi oraz Komisji Nauki, Przestrzeni i Technologii Izba Reprezentantów badanie wymagane w podrozdziale (b). E) Departament Obrony Władz. - (1) Poczucie kongresu. - To jest poczucie Kongresu, że Departament Obrony odgrywa istotną i wyjątkową rolę w ochronie bezpieczeństwa narodowego w przestrzeni kosmicznej. (2) Zasada budowania. Żadne z postanowień niniejszej sekcji nie może być interpretowane jako wpływające na autorytet Sekretarza Obrony, ponieważ dotyczy bezpieczeństwa narodowego. SEC. 110. OCHRONA PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I DOTYCZĄCE SZCZEGÓŁOWE ŚWIADOMOŚCI. << UWAGA: Termin. >> Nie później niż 120 dni po dacie wejścia w życie niniejszej ustawy Sekretarz Transportu nawiąże się z Sekretarzem Obrony - (1) << UWAGA: Konsultacje >> w porozumieniu z Szefowie innych właściwych agencji federalnych, zbadają wykonalność przetwarzania i udostępniania danych dotyczących stanu zagrożenia bezpieczeństwa i informacji o sytuacji na terenie bezpieczeństwa w odniesieniu do każdego podmiotu zgodnego z interesem bezpieczeństwa narodowego i obowiązków bezpieczeństwa publicznego Stanów Zjednoczonych; I (2) << UWAGA: Sprawozdania >> przedstawić Komisji Handlu, Nauki i Transportu Senatowi, Komisji Nauki, Przestrzeni i Technologii Izby Reprezentantów sprawozdanie z studium wykonalności. SEC. 111. NORMY CONSENSUSOWE I ROZSZERZENIE NIEKTÓRYCH WYMOGÓW REGULACJI BEZPIECZEŃSTWA. Rozdział 50905 (c) << UWAGA: 51 USC 50905 >> zostaje zmieniony - (1) w ustępie 1 poprzez wstawienie `` Ogólnie .-- ' ' przed `` Sekretarzem ' ' ; 2) w ust. 2, wprowadzając "Regulaminy". "Przed" Regulaminem " ; (3) poprzez podkreślenie ust. 3 ; (4), zmieniając ust. 4 jako ustęp 10 ; (5), wstawiając po ust. 2 następujące brzmienie: ". (3) Ułatwienie norm .-- Sekretarz będzie kontynuował współpracę z sektorem przestrzeni kosmicznej, w tym Komitetem Doradczym ds. Transportu Przestrzennego Przestrzeni Kosmicznej lub jego następcą, do Ułatwianie opracowywania dobrowolnych standardów konsensusu w oparciu o zalecane najlepsze praktyki mające na

celu poprawę bezpieczeństwa załogi, astronautów rządowych i uczestników lotów kosmicznych, gdy sektor przestrzeni handlowej nadal rozwija się.

"(4) Komunikacja i przejrzystość. Żadne z postanowień niniejszego podrozdziału nie może być interpretowane jako ograniczenie uprawnień Sekretarza do dyskusji nad potencjalnymi podejściami regulacyjnymi, potencjalnymi standardami wykonania lub jakimkolwiek innym tematem związanym z niniejszą podsekcją z komercyjnym przemysłem kosmicznym, w tym Obserwacji, ustaleń i zaleceń Komitetu Doradczego ds. Transportu Przestrzennego Przestrzeni Kosmicznej lub jego następcy, przed ogłoszeniem ogłoszenia o proponowanych przepisach prawnych. Dyskusje takie nie mogą być interpretowane jako umożliwiające [710]] sekretarza do ogłaszania przepisów branżowych, o ile przepisy niniejszej sekcji nie stanowią inaczej.

"(5) Świadczenia konsensusu dotyczącego okresowych dobrowolnych standardów przemysłu." (A) Ogólnie .-- << UWAGA: Terminy. Konsultacje >> Nie później niż 31 grudnia 2016 r., a następnie co 30 miesięcy później do dnia 31 grudnia 2021 r. Sekretarz, konsultując się i koordynując z sektorem przestrzeni kosmicznej, w tym Komitet Doradczy ds. Przestrzennego Przestrzeni Kosmicznej lub jego następcę, Przedstawić Komisji Handlu, Nauki i Transportu Senatu i Komisji Nauki, Przestrzeni i Technologii Izby Reprezentantów sprawozdanie dotyczące postępów w przemyśle w przemyśle transportu lotniczego w celu opracowania dobrowolnych standardów konsumenckich promujących najlepsze praktyki Poprawić bezpieczeństwo w przemyśle. `` (B) Spis treści .-- Raport powinien obejmować co najmniej: (i) wszelkie dobrowolne standardy konsensusu branżowego, które zostały zaakceptowane przez przemysł w ogóle; "ii) określenie obszarów, które mogą stać się dobrowolnymi standardami konsensusu branżowego, które są obecnie rozważane przez przemysł ogółem; `` (iii) << UWAGA: Ocena >> Ocena sekretarza generalnego o postępie przemysłu w przyjmowaniu dobrowolnych standardów konsumenckich przemysłu; "(iv) wszelkie wyciągnięte wnioski dotyczące standardów konsensusu przemysłu dobrowolnego, najlepszych praktyk i rozpoczęcia działalności handlowej kosmicznej; "v) wszelkie wyciągnięte wnioski związane z rozwojem, potencjalnym zastosowaniem i akceptacją dobrowolnych standardów konsumenckich, najlepszych praktyk i uruchomienia komercyjnego; Oraz "(vi) << UWAGA: Zalecenia >> zalecenia, ustalenia lub spostrzeżenia Komitetu Doradczego ds. Transportu Przestrzennego Przestrzeni Handlowej lub jego następcy, dotyczące postępów w tworzeniu dobrowolnych standardów konsumenckich, które promują najlepsze Praktyk w celu poprawy bezpieczeństwa w przemyśle.

"(6) Sprawozdanie .-- << UWAGA: Konsultacje .. >> Nie później niż w ciągu 270 dni od daty uchwalenia ustawy o SPACE z 2015 r. Sekretarz, konsultując się i koordynując z komercyjnym sektorem kosmicznym, Komitet Doradczy ds. Transportu Przestrzeni Kosmicznej lub jego kolejna organizacja przedkłada Komisji Handlu, Nauki i Transportu Senatu i Komisji Nauki, Przestrzeni i Technologii Izby Reprezentantów sprawozdanie określające kluczowe wskaźniki przemysłu, które mogą wskazywać gotowość Sektora transportu handlowego i Departamentu Transportu do przejścia na ramy bezpieczeństwa, które mogą obejmować przepisy określone w ustępie 9, które uwzględniają uczestnika lotu przestrzeni kosmicznej, astronautę rządową oraz bezpieczeństwo załogi. `` (7) << UWAGA: Konsultacje .. >> Raporty - nie później niż 31 marca każdego roku 2018 i 2022 Sekretarz, konsultując się i koordynując z komercyjnym przemysłem kosmicznym, w tym przestrzeń handlową [STAT. 711]] Komitet Doradczy ds. Transportu, lub jego następcę, przedkłada Komitetowi Handlowi, Nauki i Transportu Senatu i Komisji Nauki, Przestrzeni i Technologii Izby Reprezentantów sprawozdanie, które określa działania opisane W tym podrozdziale i podpunktu d) najbardziej odpowiednie dla nowych ram bezpieczeństwa, które mogą obejmować działania regulacyjne, o ile występują, oraz plan przejścia na takie ramy bezpieczeństwa. `` (8) Niezależny przegląd .-- << UWAGA: Termin. Kontrakty. Ocena >> Nie później niż 31 grudnia 2022 r. Niezależna organizacja ds. Inżynierii systemów i organizacji wspierających pomoc techniczną lub organizacja zajmująca się opracowywaniem norm zawierana przez Sekretarza przedkłada Komisji Handlu, Nauki i Transportu Senatu oraz

Komisji Nauki i Kosmicznej , A technologia Izby Reprezentantów ocena gotowości przemysłowo- kosmicznej branży kosmicznej i rządu federalnego do przejścia na ramy bezpieczeństwa, które mogą obejmować przepisy. Ponieważ << UWAGA: Ocena. >> część przeglądu, zamawiająca organizacja ocenia ...

"(A) postęp branży kosmicznej w przemyśle kosmicznym w przyjmowaniu dobrowolnych standardów konsensusu w przemyśle, zgłoszonych przez Sekretarza w ocenach okresowych zawartych w Sprawozdania na mocy ust. 5;

"B) postępy w przemyśle kosmicznym w przemyśle kosmicznym w kierunku spełnienia najważniejszych wskaźników przemysłu określonych w sprawozdaniu na mocy ust. 6, w tym wiedzy i doświadczeń operacyjnych uzyskanych przez komercyjny przemysł kosmiczny, przy jednoczesnym świadczeniu usług rekompensat lub najem; Oraz "C) czy obszary wskazane w sprawozdaniach na mocy ust. 5 są odpowiednie dla działań regulacyjnych, czy też dalszego rozwijania standardów konsensusu przemysłu dobrowolnego, z uwzględnieniem postępów ocenianych w akapicie (A) i (B) niniejszego ustępu. "(9) Okres uczenia się .-- << UWAGA: data skuteczności. >> Od 1 października 2023 sekretarz może zaproponować przepisy niniejszego ustępu, bez względu na ustępy 2 i 2 akapit 2 lit. D) . Rozwój takich przepisów uwzględnia zmieniające się normy handlowego przemysłu lotniczego, jak określono w sprawozdaniach opublikowanych zgodnie z ust. 5, 6 i 7. "; I (6) w ustępie (10), jako przebudowę, wprowadzając "Regułę konstrukcji" .-- "przed" Nic "" . SEC. 112. ASTRONAUTY RZĄDOWE. A) ustalenia i cel .-- sekcja 50901 (15) << UWAGA: 51 USC 50901 >> zostaje zmieniona poprzez wstawienie `` , astronautów rządowych ' ' po `` załozde ' ' każdego miejsca, w którym się pojawi. (B) << UWAGA: 51 notatka USC 20113 >> Znaczenie Kongresu. - Narodowa Agencja Kosmiczna i Kosmonautyka ma potrzebę latania astronautów rządowych (zgodnie z definicją w sekcji 50902 tytułu 51, kodeks Stanów Zjednoczonych z późniejszymi zmianami) W handlowych pojazdach wyścigowych i pojazdach powracających w rozdziale 509 tego tytułu. Potrzeba ta została zidentyfikowana przez Sekretarza Transportu i Administratora Krajowej Administracji Lotniczej i Kosmicznej z powodu zamierzonego używania komercyjnych pojazdów wyrządzających na rynek i pojazdów powrotnych opracowanych w ramach programu Commercial Crew Development, zatwierdzonego w sekcji [712]] 402 Ustawy o zezwoleniu na prowadzenie działalności w dziedzinie aeronautyki i kosmosu z 2010 r. (124 statut 2820, ustawa publiczna 111-267). To jest poczucie Kongresu, że organ przekazany administracji przez zmianę wprowadzoną w podpunkcie (d) tej sekcji powinien być wykorzystany w tym celu. (C) Definicja Astronauta Rządowej. - Sekcja 50902 zostaje zmieniona - (1) poprzez redesignację ustępów od (4) do (22) odpowiednio odpowiednio w paragrafach od (7) do (25); I (2), wstawiając po ust. 3 następujące informacje: "(4)" rządowy astronauta "oznacza osobę, która -" A) jest wyznaczona przez National Aeronautics and Space Administration w sekcji 20113 (n); "B) jest przewożony w pojeździe startowym lub w drodze powrotnej w trakcie jego pracy, co może obejmować wykonywanie czynności związanych bezpośrednio z uruchomieniem, ponownym wjazdem lub inną działalnością pojazdu startowego lub pojazdu powracającego; A "(C) jest albo ..." (i) pracownikiem Rządu Stanów Zjednoczonych, w tym służbami mundurowymi, zaangażowanymi w realizację funkcji federalnej podlegającej prawu lub aktowi wykonawczemu; Lub "(ii) międzynarodowym partnerem astronautycznym. "(5)" międzynarodowy partner kosmiczny "oznacza osobę wyznaczoną na mocy art. 11 Międzynarodowej Umowy dotyczącej Międzypaństwowej Stacji Kosmicznej, będącą partnerem tej umowy innej niż Stany Zjednoczone, posiadająca kwalifikacje do pełnienia funkcji członka załogi z Międzynarodowej Stacji Kosmicznej. "(6)" Umowa międzypaństwowa Międzynarodowej Stacji Kosmicznej "oznacza Umowę dotyczącą współpracy w Międzynarodowej Stacji Kosmicznej, podpisana w Waszyngtonie dnia 29 stycznia 1998 r. (TIAS 12927)." D) Uprawnienia Krajowej Administracji Lotniczej i Kosmicznej do spraw Funkcjonowania. - Sekcja << UWAGA: 51 USC 20113. >> 20113 zostaje zmieniona przez dodanie na końcu: "(n) Identyfikacja Astronauta Rządowych. - << UWAGA: Oznaczenie >> W celu uzyskania zezwolenia wydanego lub przekazanego przez Sekretarza Transportu

w rozdziale 509 w celu uruchomienia pojazdu startowego lub ponownego wjazdu pojazdu reentrygo przewożącego rządową astronautę (zgodnie z definicją w sekcji 50902), Administracja wyznacza rządową astronautę zgodnie z wymogami określonymi przez administrację. " (E) Definicja uruchomienia .-- Ustęp 7 w sekcji 50902, w zmienionym przeglądzie, << UWAGA: 51 USC 50902 >> jest zmieniana przez uderzającego "i każdego załogowego, załogi lub uczestnika lotu przestrzeni kosmicznej" i wstawiania " I jakiegokolwiek ładunku lub człowieka ". F) Definicja usług uruchamianych .-- Ustęp 9 w sekcji 50902, w zmienionym oznaczeniu, jest zmieniany przez uderzające "załadunek, załoga (w tym szkolenie załogi) lub uczestnik lotów kosmicznych" i wstawienie "ładunku, załogi (W tym szkolenia załogi), astronautę rządową lub uczestnika lotu kosmicznego ". (G) Definicja Reenter i Reentry .-- Ustęp 16 w sekcji 50902, w zmienionym oznaczeniu, jest zmieniany przez uderzających użytkowników " , jego załogi, załogi lub uczestników lotów kosmicznych, jeśli takie istnieją, " i wstawianie " i jego ładunku lub istoty ludzkiej, jeśli takie istnieją ". [[STAT. 713]] h) Definicja usług powrotu (Reentry Services) .-- Punkt (17) z sekcji 50902, << UWAGA: 51 USC 50902. >> po ponownym oznaczeniu zmienione jest uderzającym " ładunkiem, załogą (w tym szkoleniem załogi) lub Jeśli chodzi o uczestników lotu w kosmosie, i wstawiać "załadunek, załoga (w tym szkolenie załogi), astronauta rządowa lub uczestnika lotu kosmicznego, jeśli istnieje". (I) Definicja Uczestnika Lotów Kosmicznych .- Ustęp 20 w sekcji 50902 w zmienionym brzmieniu otrzymuje brzmienie: "(20)" uczestnik lotów kosmicznych "oznacza osobę, która nie jest załogą lub rządem Astronauta, przewożonego w pojeździe startowym lub pojeździe powrotnym ". (J) Definicja Strony Trzeciej - akapit 24 (E) z sekcji 50902 w zmienionym przeglądzie został zmieniony przez wstawienie " , astronautów rządowych " po " załodze ". K) Ograniczenia w uruchamianiu, operacjach i wartościach; Pojedyncza licencja lub pozwolenie .-- Sekcja 50904 (d) << UWAGA: 51 USC 50904 >> jest zmieniana przez uderzające działania związane z udziałem załogi załogi lotniczej lub kosmicznej "i wstawiając czynności związane z załogą, astronautami rządowymi lub przestrzenią Uczestnicy lotu ". L) Wnioski o licencje i wymagania; Aplikacje - sekcja 50905 << UWAGA: 51 USC 50905 >> zostaje zmieniona - (1) w podpunkcie (a) (2), uderzając " załogi i uczestnicy lotnictwa kosmicznego " i wstawiając " załogę, rząd Astronautów i uczestników lotów kosmicznych "; 2) w podpunkcie (b) (2) (D), uderzając w "załogę załogi lub kosmicznej" i wstawiając "załogę, astronautów rządowych lub uczestników lotu kosmicznego"; Oraz (3) w podpunkcie (c) - (A) w ust. 1, uderzając w "załogę załogi i kosmonauty" i wstawiając "załogę, astronautów rządowych i uczestników lotów kosmicznych" I (B) w ustępie 2, uderzając w "załogę załogi" lub "kosmicznych" o każde miejsce, w którym się pojawia, i wstawiając " do załogi, astronautów rządowych lub uczestników lotów kosmicznych ". (M) Działania związane z monitorowaniem .-- Sekcja 50907 (a) << UWAGA: 51 USC 50907 >> jest poprawiana przez uderzanie w miejscu przeznaczonym dla załogi lub szkolenia uczestników lotów kosmicznych i wstawiając " Będących własnością lub eksploatowanych przez rząd federalny lub rząd zagraniczny wykorzystywanych do załogi, astronautyki rządowej lub szkolenia uczestników lotów kosmicznych. (N) Dodatkowe zawiesziny .-- Sekcja 50908 (d) (1) << UWAGA: 51 USC 50908 >> jest zmieniana przez uderzających "członków załogi" lub "kosmicznych" o każde miejsce, w którym się pojawia, i wstawiając " istota ludzka". O) związek z innymi agencjami wykonawczymi, ustawami i zobowiązaniami międzynarodowymi; Nonapplication .-- Sekcja << UWAGA: 51 USC 50919. >> 50919 (g) otrzymuje brzmienie: "g) Nonapplication .--" (1) Ogólnie .-- Ten rozdział nie dotyczy "- (A) uruchomienie, ponowne wjechanie, uruchomienie pojazdu startowego lub pojazdu powrotnego, uruchomienie miejsca startu lub reentryfikacji lub innej działalności związanej z przestrzenią, którą Rząd przeprowadza dla rządu; Lub "(B) planowania lub polityk związanych z uruchamianiem, ponownym wjazdem, operacją lub działalnością na podstawie akapitu (A). " (2) Zasada budowy .-- Następujące czynności nie są działaniami kosmicznymi,

które Rząd wykonuje dla rządu na mocy ust. 1: 714] "" (A) Astronauta rządowa jest przewożona w pojeździe startowym lub w drodze powrotnej na podstawie niniejszego rozdziału. "(B) Rządowa astronauta wykonująca czynności bezpośrednio związane z uruchomieniem, ponownym wjazdem lub inną operacją pojazdu startowego lub pojazdu powracającego na podstawie niniejszego rozdziału". SEC. 113. << UWAGA: 51 USC 50918 notatka >> STREAMLINE PRZEDSTAWICIELSTWO PRZEDSTAWICIELA SPACJI. (A) Znaczenie Kongresu. - To sens Kongresu, że eliminowanie duplikatywnych wymagań i zatwierdzeń dotyczących komercyjnego uruchamiania i powrotu do pracy będzie promować i zachęcać do rozwoju komercyjnego sektora kosmicznego. B) potwierdzenie polityki. - Kongres potwierdza, że Sekretarz Transportu, nadzorując i koordynując komercyjne operacje związane z wprowadzaniem na rynek i reaktywacją, powinien: (1) promować komercyjne uruchamianie przestrzeni kosmicznej i ponowne ich wykorzystanie przez sektor prywatny; (2) ułatwić zaangażowanie rządu, państwa i sektora prywatnego w poprawę amerykańskich miejsc i urządzeń do startu; (3) chronić zdrowie publiczne i bezpieczeństwo, bezpieczeństwo mienia, interesy bezpieczeństwa narodowego i interesy polityki zagranicznej Stanów Zjednoczonych; Oraz (4) konsultować się z szefem innej agencji wykonawczej, w tym Sekretarzem Obrony lub Administratorem Narodowej Agencji Kosmicznej i Kosmicznej, w celu zapewnienia spójnego stosowania wymogów licencyjnych zgodnie z rozdziałem 509 tytułu 51, kodeksem amerykańskim. C) Wymagania .-- (1) Ogólnie rzecz biorąc -. << UWAGA: Konsultacje. >> Sekretarz Transportu zgodnie z sekcją 50918 tytułu 51, Kodeks Stanów Zjednoczonych iz zastrzeżeniem sekcji 50905 (b) (2) (C) tego tytułu konsultuje się z Sekretarzem Obrony Narodowej, Administratorem Narodowej Agencji Kosmicznej i Kosmicznej, a także szefami innych agencji wykonawczych - A), aby zidentyfikować wszystkie wymogi, które są nałożone w celu ochrony społeczeństwa health and safety, safety of property, national security interests, and foreign policy interests of the United States relevant to any commercial launch of a launch vehicle or commercial reentry of a reentry vehicle; oraz (B) <<. UWAGA: Ocena >> ocenić wymagania określone w punkcie (a), w koordynacji z licencjobiorcą lub przejmującym oraz szefami odpowiedniej agencji-- wykonawczego (i) ustalenie, czy satysfakcji wymóg jednej agencji może spowodować zadowoleniu wymogu innej agencji; oraz (ii) rozwiązać wszelkie nieścisłości i usunąć przestarzałe lub dublujących się wymagań lub zatwierdzenia rządu federalnego odpowiednich do dowolnego komercyjnego uruchomienia pojazdu uruchomić lub reentry handlowej pojazdu reentry. (2) Sprawozdania .-- << UWAGA: określenie. Konsultacja. >> Nie później niż 180 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, a następnie co roku aż Sekretarz Transportu określa żadnych przestarzałych lub dublujących się wymagań lub zatwierdzenia rządu federalnego istnieje, Sekretarz Transportu w porozumieniu z Sekretarzem Obrony, administrator Narodowego Aeronautyki i przestrzeni kosmicznej, komercyjnego sektora kosmicznego, [[strona 129 STAT. 715]] i szefowie innych agencji wykonawczych, w razie potrzeby, przedkłada Komisji Handlu, Nauki i Transportu Senatu, Komisji Nauki, Przestrzeni i Technologii Izby Reprezentantów i Kongresu komitetów obrony raport, który zawiera następujące informacje: (a) opis procesu za zgłoszenie i zatwierdzenia zezwolenia lub licencji na podstawie rozdziału 509 tytułu 51, United States Code, do komercyjnego uruchomienia pojazdu uruchomić lub reentry komercyjnego pojazd stożkach czołowych, w tym identyfikacji of-- (i) wszelkie specyficzne wymagania dla działających na miejsce startu rząd Stanów Zjednoczonych, reentry miejscu, albo uruchomić nieruchomość; oraz (ii) ewentualne niespójności przestarzałych lub powielane wymagania lub zatwierdzeń. (B) opis dotychczasowych wysiłków, jeśli w ogóle, w celu koordynacji i pracy w całej agencji wykonawczych do definiowania procesów i procedur pomiędzy agencjami do wymiany informacji, unikanie powielania działań i rozwiązywania wspólnych wymagań agencji. (C) << >> UWAGA: Zalecenia Zalecenia dotyczące przepisów, które mogą further-- (i) dostosowania wymagań w celu poprawy efektywności, zmniejszenia niepotrzebnych kosztów, rozwiązać niespójności, usunięcia powielania i

zminimalizowania nieuzasadnionych ograniczeń;. oraz (ii) konsolidację lub modyfikować wymagania całej dotkniętych agencji do pojedynczego zestawu aplikacji, która spełnia wymagania określone w pkt (1) (A). . (3) Definicje .-- Dla celów niniejszego subsection-- (A) << UWAGA: Zastosowanie >> ewentualne zastosowanie definicje określone w rozdziale 50902 z tytułu 51, United States Code, stosuje się; (B) warunki uruchomienie `', `Wprowadź ponownie ' i ` ' reentry obejmują lądowanie rakiety lub pojazdu na ziemi; oraz (c) terminy `Stany Zjednoczone kosmodrom rząd,` i `Stany Zjednoczone rząd strona stożkach czołowych,` zawierają wszelkie niezbędne udogodnienia, w tym miejscu, które jest obsługiwane na rynku nieruchomości Stany Zjednoczone rządu. SEC.114. eksploatacji i wykorzystania ISS. (A) Sense of Congress .-- To poczucie Kongresu that-- (1) maksymalne wykorzystanie partnerstw, badań naukowych, komercyjnych zastosowań i możliwości próba eksploracji złoża ISS jest niezbędna do zapewnienia największy zwrot z inwestycji dokonanych przez Stany Zjednoczone i ich partnerów międzynarodowych w rozwoju, montażu i eksploatacji tego wyjątkowego obiektu; oraz (2) co należy dążyć do zapewnienia, że decyzje dotyczące żywotność ISS są na podstawie przewidywanego potencjału stacji, aby kontynuować dostarczanie skutecznych i wydajnych możliwości badawczych i badanie prób. (B) Kontynuacja Międzynarodowej Stacji Kosmicznej .-- (1) Na ogół .-- § 501 ustawy o Narodowej Agencji Aeronautyki i Przestrzeni Administracja odpowiedzialnego 2010 roku (42 USC 18351) jest amended-- (A) w pozycji, przez uderzające ` do roku 2020 ' ; i [[Page 129 STAT. 716]] (B) w ustępie (a) poprzez uderzenie `przez co najmniej 2020 ' ' i wstawiania przez co najmniej 2024 ' '. (2) Konserwacja segmentu Zjednoczone Stany i zapewnienie kontynuacji działalności międzynarodowej stacji kosmicznej .-- sekcji 503 Ustawy o Narodowy Aeronautyki i Przestrzeni Kosmicznej odpowiedzialnego 2010 roku (42 USC 18353) jest amended-- (A) w podsekcji (a), uderzając `przez przynajmniej 30 września 2020 ' i `przez wstawienie przynajmniej 30 września 2024 ' ; i (B) w podpunkcie (b) (1) poprzez uderzenie `Wykonując ustępie (a), administrator ' i wstawienie ` Administratora ". (3) alokacji zdolności Badania i integracja ładunków badawczych .-- § 504 (d) Ustawy o Krajowym Aeronautyki i Przestrzeni Kosmicznej odpowiedzialnego 2010 (42 USC 18354 (d)) wprowadza uderzając `30 września 2020,` każde miejsce wydaje i wstawianie `przynajmniej 30 września 2024,`. (4) Utrzymanie stosowanie przez co najmniej 2024 .-- Sekcja 70.907 zostaje zmieniony i otrzymuje następujące brzmienie: ` Sec. 70907. Utrzymanie stosowanie przez co najmniej 2024 ` (a) Zasady .-- Administrator podejmuje wszelkie niezbędne kroki w celu zapewnienia, że Międzynarodowa Stacja Kosmiczna pozostaje realną i produktywną siłownia zdolnego potencjalnego wykorzystania Stanów Zjednoczonych przez co najmniej 30 wrzesień 2024 . ` (b) Akcje NASA .-- W realizacji polityki zgodnie z ustępem (a), Administrator zapewnia, w możliwym zakresie, że Międzynarodowa Stacja Kosmiczna, jako wyznaczony laboratory-- krajowym ` (1) pozostaje realną jako element ogólnej strategii poszukiwawczych i partnerskich i podejść; ` (2) jest uważany do stosowania przez wszystkich dyrekcji misji NASA, odpowiednio, za technicznie odpowiednie gromadzenie danych naukowych lub technologicznych demonstracji ograniczania ryzyka; i ` (3) pozostaje skuteczny, funkcjonalny pojazd zapewniając możliwości badawcze i testy łóżko dla Stanów Zjednoczonych przez co najmniej 30 września 2024 roku ,`. (5) Zmiany techniczne i zgodne .-- (A) Spis treści 2010 akt .-- dokument odnoszący się do sekcji 501 w spisie treści w sekcji 1 (b) Ustawy o Narodowy Aeronautyki i Przestrzeni Kosmicznej odpowiedzialnego 2010 (124 Stat. 2806) wprowadza uderzając przez `2020 ' '. (B) Tabela treści rozdziału 709 .-- spisie treści do części 709 << UWAGA: 51 USC PREC. . 70901 >> zostaje zmieniony poprzez zmianę pozycji odnoszących się do sekcji 70907 w brzmieniu: ` 70907. Utrzymanie stosowanie przez co najmniej 2024. ,`. SEC.115. STAN OBIEKTY komercyjne uruchomienie. (A) Sense of Congress .-- To poczucie Kongresu that-- (1) zaangażowanie państwa, rozwój, własność i eksploatacja urządzeń nośnych może umożliwić wzrost podoczołowa handlowych i przestrzeni

orbitalnej dążeń Narodu i wspierać zarówno komercyjnych jak i programy kosmiczne rządowe; [[Page 129 STAT. 717]] (2) Wyposażenie uruchamiania państwa i ludzi i mienia w obszarach dotkniętych uruchamiania tych urządzeń mogą być obciążone ryzykiem wynikających z działalności prowadzonej na podstawie zezwolenia na mocy rozdziału 509 tytułu 51, United States Code; oraz (3) w celu zapewnienia sukcesu komercyjnego przemysłu uruchomienie i bezpieczeństwo ludzi i mienia w dotkniętych obszarach nośnych tych obiektów, Państwa i państwowych obiektów uruchamiania powinien starać się podjąć odpowiednie środki, aby chronić siebie, w zakresie swoich potencjalna odpowiedzialność za udział w usługach uruchamiania lub usług ablacyjne i kompensować osoby trzecie dla ewentualnej śmierci, uszkodzenia ciała lub uszkodzenia mienia lub straty wynikające z działalności prowadzonej na podstawie zezwolenia na mocy rozdziału 509 tytułu 51, United States Code, do którego państwo lub państwa launch zakład jest zaangażowany w usługach uruchamiania lub usług ablacyjne. (B) Sprawozdanie.-- Nie później niż 1 rok od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, Kontrolera Generalnego przedkłada Komisji Handlu, Nauki i Transportu Senatu oraz Komisji Nauki, przestrzeń i Technologii Izba Reprezentantów raport na temat potencjalnego włączenia wszystkich własności rządowej, w tym nieruchomości państwowych i komunalnych, w istniejącym systemie odszkodowanie ustanowionego na mocy sekcji 50914 tytułu 51, United States Code. SEC.116. kosmicznych pojazdów badania potwierdzają. (A) << UWAGA: termin. Raporty. >> W ogóle.-- Nie później niż 1 rok od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, Kontrolera Generalnego przedkłada Komisji Handlu, Nauki i Transportu Senatu oraz Komisji Nauki, przestrzeń i Technologia Izby Reprezentantów raport na temat korzystania z usług pomocy technicznej pojazdów przestrzeń w komercyjnym przemyśle kosmicznym. (B) Zawartość.-- Sprawozdanie obejmować: (1) w jakim stopniu polegać na uruchomienie dostawców takich usług w ramach swoich modeli biznesowych; (2) ustawowe, regulacyjne i bariery rynkowe do korzystania z takich usług; oraz (3) << UWAGA: zaleceniach >> zalecenia dotyczące działań legislacyjnych lub regulacyjnych, które mogą być konieczne do zapewnienia obniżenia barier do korzystania z takich usług, jeżeli takie używanie jest wymogiem przemysłu.. SEC.117. SPACE SYSTEM uruchomieniem aktualizacji. (A) W ogóle.-- Rozdział 701 << UWAGA: 51 USC prec. . 70101 >> jest amended-- (1) w rubryce uderzając `` Space Shuttle ' ' i `` włożeniem SYSTEM kosmicznych ' '; (2) << UWAGA: 51 USC 70101 >> w sekcji 70101-- (A) w pozycji, uderzając `` prom kosmiczny ' ' i `` włożeniem systemu kosmicznych ' ';. oraz (B) przez uderzające `` prom kosmiczny „” i `` włożeniem systemu kosmicznych „”; (3) poprzez zmianę rozdział 70102 w brzmieniu: `` Sec. 70102. Przestrzeń polityka stosowanie systemu uruchomienie `` (a) ogólnie.-- Space Launch System może być stosowany w następujących okolicznościach: `` (1) Bloki danych i misje, które przyczyniają się do przedłużenia obecności człowieka poza niską orbitę Ziemi i zasadniczo korzystać z unikalnych możliwości systemu kosmicznych. [[Page 129 STAT. 718]] `` (2) Inne ładunki i misje, które zasadniczo skorzystać z unikalnych możliwości Launch Systemu Kosmicznej. `` (3) Na podstawie dostępnej przestrzeni, rząd federalny lub ładowność edukacyjne, które są zgodne z misji NASA do poszukiwań poza niskiej orbicie Ziemi. `` (4) Przekonujące okoliczności, określone przez administratora. `` (B) umów z podmiotami zagranicznymi.-- Administrator może zaplanować, negocjacji, czy wdrożenie umów z podmiotami zagranicznymi do uruchomienia ładunków dla międzynarodowych wspólnych wysiłków dotyczących nauki i techniki korzystania z uruchomieniem systemu spacji. `` (c) Okoliczności Przekonujące.-- << UWAGA: termin. Determinacja. Zgłoszenie. >> Nie później niż 30 dni po dacie Administrator sprawa, że oznaczanie zgodnie z ustępem (a) (4), Administrator przekazuje Komisji Handlu, Nauki i Transportu Senatu oraz Komisji Nauki z Izba Reprezentantów pisemne zawiadomienie o zamiarze administratora, aby wybrać Uruchom system przestrzeń dla określonej misji na mocy tego ustępu, w tym uzasadnienie dla oznaczania „”; (4) << UWAGA: 51 USC 70103 >> w sekcji 70103-- (A) w pozycji, uderzając `` prom kosmiczny ' ' i `` włożeniem systemu kosmicznych

''; oraz (B) w podrozdziale (B), uderzając `` prom kosmiczny „” każdego miejsca widać go i wstawienie `` systemu kosmicznych „”; oraz (5) poprzez dodanie na końcu następujące: `` Sec. 70104. <<. UWAGA: 51 USC 70104 >> Definicja Space Launch System `` W tym rozdziale termin `Space Launch System` oznacza System kosmicznych pozwolenie na mocy sekcji 302 Ustawy o Narodowy Aeronautyki i Przestrzeni Kosmicznej odpowiedzialnego 2010 (42 USC 18322). '' (B) technicznych i posiadającego Zmiany.-- (1) Tabela rozdziałów.-- Tabela rozdziałów tytułowy 51 << UWAGA: 51 USC PREC. . 10101 >> zostaje zmieniony poprzez zmianę pozycji odnoszącej się do rozdziału 701 w brzmieniu: `` 701. Wykorzystanie przestrzeni systemu uruchamiania lub alternatyw 70101 „”. (2) W tabeli treści rozdziału 701.-- tabeli zawartości w rozdziale 701 << UWAGA: 51 USC PREC. . 70101 >> jest amended-- (A) w pozycji dotyczącej sekcji 70101, uderzając `` prom kosmiczny „” i `` włożeniem systemu kosmicznych „”; (B) w pozycji odnoszącej się do sekcji 70102, uderzając `` promu „” i `` włożeniem systemu kosmicznych „”; (C) w pozycji odnoszącej się do sekcji 70103, uderzając `` prom kosmiczny „” i `` włożeniem systemu kosmicznych „”; i (D), dodając na końcu następuje: `70104. Definicja Space Launch System. '' (3) Wymagania w stosunku do zaopatrywania komercyjnych usług transportu kosmicznego.-- rozdział 50131 (a) rozdziału 51 <<. UWAGA: 51 USC 50131 >> wprowadza wkładając `` lub w części 70102 „” po '' w tym dziale” “. [[Page 129 STAT. 719]] TYTUŁ II - zdalny HANDLOWE WYKRYWANIE SEK. 201. sprawozdań rocznych. (A) W ogóle.-- podrozdziale III rozdziału 601 zostaje zmieniony poprzez dodanie na końcu następujące: `` Sec. 60126. <<. UWAGA: 51 USC 60126 >> Raporty roczne `` (a) ogólnie.-- Sekretarz przedkłada sprawozdanie Komisji Handlu, Nauki i Transportu Senatowi oraz Komisji Nauki, Przestrzeni i Technologii Izby Reprezentantów nie później niż 180 dni od daty uchwalenia US Space komercjalizacji ustawę konkurencyjność, a następnie co roku, on-- `` (1) << Uwaga: Listy >> wdrażania Sekretariat. sekcji 60121, including-- `` (A) wykaz wszystkich wniosków otrzymanych w poprzednim roku kalendarzowym; `` (B) wykaz wszystkich wniosków, które doprowadziły do pozwolenia na mocy sekcji 60121; `` (C) wykaz wszystkich wniosków odmówiono oraz wyjaśnienie dlaczego każda aplikacja została odrzucona, w tym wszelkich informacji istotnych dla procesu orzekania międzyresortowej wniosku o wydanie zezwolenia; `` (D) listę wszystkich aplikacji, które wymagane są dodatkowe informacje; i '' (E) wykaz wszystkich zastosowań, których rozmieszczenie przekroczyło termin 120 dni ustalony w punkcie 60121 (C) całkowite zaległości dni dla każdej aplikacji przekroczenia tego terminu, i wyjaśnienie opóźnienia; `` (2) <<. UWAGA: Powiadomienia >> wszystkie zawiadomienia oraz informacje przekazane sekretarzowi w sekcji 60122; i `` (3) opis wszystkich działań podjętych przez Sekretarza podlega administracyjnie przyznane przez pkt (4), (5) i (6) sekcji 60123 (a). `` (B) Sklasyfikowane załączniki.-- Każdy raport zgodnie z ustępem (a) może zawierać załączniki sklasyfikowane jako niezbędne do ochrony ujawnienia poufnych lub tajnych informacji. `` (C) Sunset.-- Wymóg raportowania na podstawie niniejszej sekcji kończy skutecznie 30 września 2020. „”. (B) Tabela treści.-- Tabela zawartości rozdział 601 << UWAGA: 51 USC PREC. . 60101 >> wprowadza wkładając po pozycji odnoszącej się do sekcji 60125 następujące: `` 60126. Sprawozdań rocznych. „”. SEC.202. USTAWOWEJ RAPORT UPDATE. Nie <<. UWAGA: Konsultacje >> później niż 1 rok od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, Sekretarz Handlu, w porozumieniu z szefami innych właściwych agencji federalnych i Komitetu Doradczego National Oceanic i Atmospheric Administration na komercyjne Teledetekcji przedkłada Komisji Handlu, Nauki i Transportu Senatowi oraz Komisji Nauki, przestrzeń i Technologii Izby Reprezentantów raport o biegłych aktualizacjach niezbędnych licencji prywatnych systemów kosmicznych teledetekcji. Przygotowując raport, Sekretarz [[Page 129 STAT. 720]] uwzględnić potrzebę ochrony bezpieczeństwa narodowego Stanów Zjednoczonych, utrzymując pozycję lidera sektora prywatnego w tej dziedzinie, i odzwierciedlają aktualny stan techniki systemów teledetekcji, instrumentów, czy technologii. TYTUŁ III - BIURO przestrzeni COMMERCE SEC.

301. Zmiana nazwy urzędu SPACE komercjalizacji. (A) Rozdział Treść .-- (1) Zmiana .-- tytule rozdział 507 << UWAGA: 51 USC PREC. 50701. >> wprowadza uderzając `` komercjalizacji ' i `` COMMERCE wstawienie '. (2) Zgodnie zmianę .-- Pozycja dotycząca rozdziału 507 w spisie rozdziałów tytuł 51 << UWAGA: 51 USC PREC. 10101. >> wprowadza uderzając `` komercjalizacji ' i `` włożeniem Commerce '. (B) Definicja Urzędu .-- Sekcja 50701 <<. UWAGA: 51 USC 50701 >> wprowadza uderzając `` komercjalizacji ' i `` włożeniem Commerce '. (C) Zmiana nazwy .-- Sekcja 50702 (a) <<. UWAGA: 51 USC 50702 >> wprowadza uderzając `` komercjalizacji ' i `` włożeniem Commerce '.

SEC.302. Zadania Biura przestrzeni handlu. Sekcja 50702 (c) zostaje zmieniony przez uderzające `Commerce,` i `włożeniem Commerce, including--`
` (1) wspieranie warunków dla wzrostu gospodarczego i postępu technologicznego przemysłu przestrzeni handlu Stanów Zjednoczonych; `` (2), aby koordynować kwestie polityki przestrzeni commerce i działania w ramach Departamentu Handlu; `` (3) do reprezentowania Departament Handlu w rozwoju polityki Stanów Zjednoczonych oraz w negocjacjach z zagranicą promujących handel kosmiczny Stanów Zjednoczonych; `` (4) wspiera rozwój Stanów Zjednoczonych geoprzestrzennych technologii związanych z przestrzenią handlu, we współpracy z grupami istotne między agencjami pracy; i `` (5), aby zapewnić wsparcie dla organizacji pracujących na rząd federalny przestrzeni kosmicznej nawigacji, pozycjonowania i synchronizacji, w tym polityki Krajowego Biura Koordynacji czasoprzestrzeni Based stanowiska, nawigacja, i czasowe. ``. TYTUŁ IV-- <<. UWAGA: Eksploracja zasobów przestrzeni i ustawa Utylizacja 2015 >> przestrzeń zasobu Poszukiwanie i Użytkowanie SEC. 401. <<. UWAGA: 51 USC 10101 uwaga >> KRÓTKI TYTUŁ. Ten tytuł może być cytowana jako `przestrzeń zasobu Exploration i utylizacja ustawy z 2015 roku` ``. SEC.402. TYTUŁ 51 poprawki. (A) W ogóle .-- napisów V << UWAGA: 51 USC prec. . 51301 >> zostaje zmieniony poprzez dodanie na końcu następujące: [[strona 129 STAT. 721]] `` Rozdział 513 - przestrzeń zasobu POSZUKIWANIE HANDLOWE I WYKORZYSTANIE `Sec. `` 51.301. Definicje. `` 51.302. eksploracja i komercyjne odzyskiwanie handlowych. `` 51303. prawa asteroida zasobów i przestrzeni zasobów. `` Sec. 51301. <<. UWAGA: 51 USC 51301 >> Definicje `` W tym rozdziale: `` (1) zasób Asteroid .-- Termin `asteroida zasób` oznacza zasób miejsca znajdują się na lub w obrębie jednej asteroidy. ' (2) przestrzeń zasobu .-- ' (a) ogólnie .-- Określenie `przestrzeń zasobu` oznacza abiotycznego zasobu w miejscu w przestrzeni kosmicznej. `` (B) wtrącenia .-- Termin `przestrzeń zasobu` obejmuje wodę i minerały. `` (3) Stany Zjednoczone obywatel .-- Termin `Stany Zjednoczone obywatel` ma znaczenie nadane termin `obywatelem Stanów Zjednoczonych w rozdziale 50902.` Rozdz. 51302. << UWAGA: przewodniczący. 51 USC 51302. >> eksploracja i komercyjne odzyskiwanie handlowy `` (a) ogólnie .-- Przewodniczący, działając za pośrednictwem odpowiednich agencji federalnych, będzie: `` (1) ułatwienia poszukiwań na wykorzystanie i odzyskiwanie przestrzeni komercyjnych zasobów przez United obywatele państw; `` (2) zniechęcać barier rząd do rozwoju w Stanach Zjednoczonych rentownego, bezpiecznych i stabilnych branż na poszukiwanie handlowego i odzyskiwania zasobów przestrzeni komercyjnej w manierach zgodnie z międzynarodowymi zobowiązaniami Stanów Zjednoczonych; i `` (3) promowanie prawa obywateli Stanów Zjednoczonych do prowadzenia poszukiwań handlowego i odzysku komercyjnych zasobów przestrzeni wolnych od szkodliwych zakłóceń, zgodnie z międzynarodowymi zobowiązaniami Stanów Zjednoczonych oraz z zastrzeżeniem uzyskania zezwolenia oraz ciągłego nadzoru przez Federalną Rząd. `` (B) Sprawozdanie .-- Nie później niż 180 dni od daty uchwalenia tej sekcji, przewodniczący przedkłada Kongresowi raport na temat eksploracji handlowego i odzyskiwania zasobów przestrzeni komercyjnej przez obywateli Stanów Zjednoczonych, że specifies-- `` (1) organy niezbędne do spełnienia międzynarodowych zobowiązań Stanów Zjednoczonych, w tym zezwoleń i ciągłego nadzoru ze strony rządu federalnego; i `` (2) << UWAGA: zaleceniach >> zalecenia dotyczące podziału obowiązków między federalnych agencji do działań opisanych w pkt (1).. `` Sec. 51303. Asteroid prawa do zasobów i przestrzeni zasobów `obywatelem Stanów Zjednoczonych zajmuje się

odzyskiem handlowej zasobu asteroid lub zasób przestrzeń pod tym rozdziale są uprawnieni do dowolnego zasobu asteroida zasobów lub przestrzeni uzyskanej, w tym do posiadania, własny transport, użytkowanie i sprzedawać zasób planetoid czy kosmicznych zasób uzyskanej zgodnie z obowiązującym prawem, w tym międzynarodowymi zobowiązaniami Stanów Zjednoczonych. „”.
[[Page 129 STAT. 722]] (b) Tabela rozdziałów .-- Tabela rozdziałów <<
UWAGA: 51 USC PREC. . 10101 >> tytuł 51 zostaje zmieniony poprzez dodanie na końcu pozycji dla napisów V następujących powodów: `` 513. Przestrzeń zasobu eksploracja i wykorzystanie komercyjne 51301 „”. SEC.403.
ZASTRZEŻENIE eksterytorialnej suwerenności. To poczucie, że przez Kongres uchwalenia tej ustawy, Stany Zjednoczone nie sposób twierdzić, suwerenność lub suwerenne lub wyłączne prawa lub jurysdykcję nad lub własność, wszelkie ciało niebieskie. Zatwierdzony 25 listopada 2015 r SKUTKÓW HISTORIA - HR 2262: -----
----- RAPORTY: nr 114-119 (Comm dalej. Science, space, and Technology). Congressional Record, Vol. 161 (2015): 21 maja rozpatrywane i przekazywane Domu. 10 listopada rozpatrywane i przekazywane Senatowi, z późniejszymi zmianami. 16 listopada Dom zgodził się na poprawki Senatowi. [Przekład: Joseph Robert Kozubek, website: <http://searlpoland.com> , dział inwestora strategicznego E: joseph.kozubek@searlpoland.com]